



DonkeyRaceCaposele

2009 - 1° EDIZIONE



1) Introduzione

La **Donkey Race Caposele** è una gara di veicoli senza motore che si muovono sfruttando esclusivamente le pendenze del territorio.

L'idea nasce dalla necessità di riprendere una tradizionale corsa fatta nel rispetto dell'ambiente, che già tempo fa si organizzava per le strade di Caposele: *"la corsa r' li ciucci"*, molto amata dai nostri genitori. Oggi non avendo più la possibilità materiale di organizzare tale evento per la mancanza di "ciucci", e prendendo spunto dalla Soap Box Race nata negli Stati Uniti intorno al 1933, abbiamo pensato di riproporre in chiave moderna quest'evento per il centro cittadino di Caposele.

Per costruire un Bolide bisogna innanzitutto avere l'idea di un "oggetto" da realizzare come abitacolo del veicolo. Infatti la particolarità dei veicoli è che devono essere costruzioni artistiche e fantasiose ma soprattutto devono essere mosse da una sana e lucida follia. La fantasia del team costruttore è l'elemento fondamentale perché permette di vincere il premio più ambito della gara, ossia, "Miglior Bolide per creatività e originalità" che non è però l'unico in quanto anche la velocità viene premiata dal "Premio miglior tempo in gara". Le due categorie sono state pensate per favorire lo sviluppo di due fattori che incentivano il team a costruire il proprio veicolo-bolide: meccanica e fantasia.

Questa è una gara di piloti e costruttori, una gara di veicoli creativi, una gara ecologica; niente motori, solo la forza propulsiva dell'energia creativa dei concorrenti potrà far vincere un team con il/i suo/i pilota/i.

In conclusione possiamo dire che lo spirito d'inventiva, il coraggio, la genialità ed un pizzico di follia sono, tutti insieme, gli ingredienti fondamentali per la riuscita della DonkeyRaceCaposele.



2) **REGOLAMENTO SPORTIVO**

a) **L'organizzazione**

Il gruppo pro loco giovani di Caposele organizza per l'estate 2009 una competizione amatoriale ispirata alla vecchia "corsa r li ciucci" da noi attualizzata in chiave moderna con il nome "Donkey Race Caposele".

Questa gara nasce prendendo spunto dall'idea di un imprenditore statunitense che negli anni '30 per sponsorizzare la propria ditta di saponi (soap) decise di dar vita ad una corsa di veicoli senza motore costruiti utilizzando materiali usati per il trasporto del sapone stesso.

b) **Svolgimento della gara**

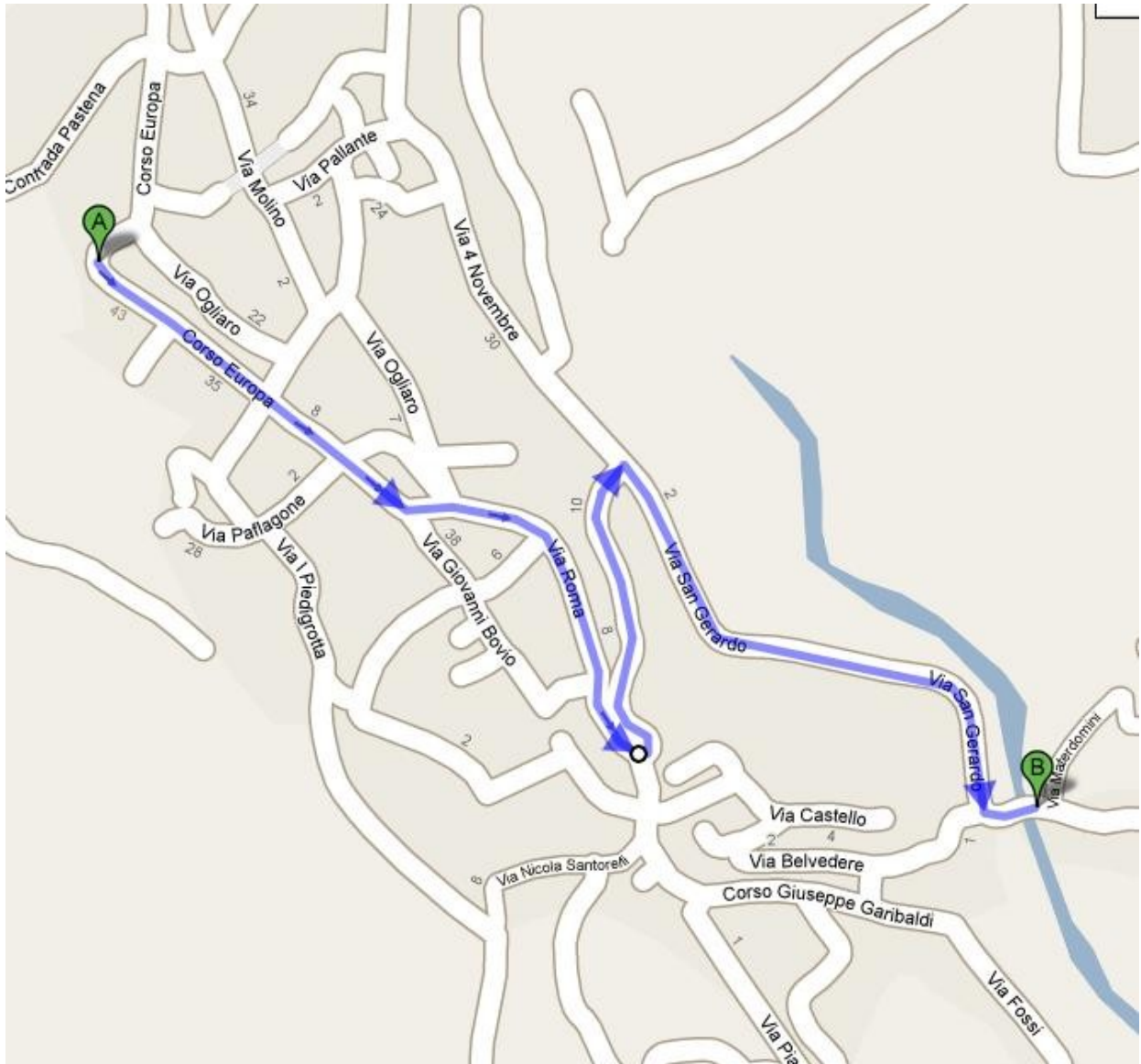
La "**Donkey Race Caposele**" è una gara per piloti e costruttori alimentata da creatività, competitività, fantasia e...velocità! Questi bolidi sono a propulsione umana guidate da piloti spericolati attraverso il percorso del nostro amato paesello che per la sua morfologia si presta benissimo a questo tipo di gara.

La gara prevede:

- Consegna del veicolo nei giorni antecedenti alla gara per valutarne l'ideoneità da parte dell'organizzazione;
- spinta iniziale di uno dei membri del team che avrà a disposizione 10 metri per dare la propulsione al bolide;
- **Prima manche:** partenza singola di ogni bolide che verrà cronometrato;
- **Seconda manche:** i primi tre migliori tempi si sfideranno poi per la gara finale percorrendo il tracciato tutti insieme;
- durante il percorso è prevista una sola possibilità di ridare propulsione, la quale verrà però punita con 5 secondi di penalità sul tempo finale. Nel caso il bolide si fermi una seconda volta si è squalificati dal "premio miglior tempo in gara";
- durante il percorso saranno presenti degli ostacoli a totale discrezione dell'organizzazione;
- in caso di contestazioni dei partecipanti inerenti lo svolgimento della gara, l'organizzazione si riserva ogni decisione finale.



c) Il percorso



d) Descrizione del percorso

La Donkey Race vede come punto di partenza la lieve pendenza che dal Forno Elettrico porta al "tratto dei risparmiatori" (così definito perché fiancheggiato dalla Banca e dalla Posta) ed è qui che i giovani piloti cominceranno a capire che qualcosa di pazzesco è appena iniziato. Acquisita la giusta dose di velocità e di coscienza, il vostro Bolide percorrerà tutta Piazza XXIII Novembre per poi accedere alla prima vera curva, la curva del tabaccaio. Quello che vedrete non saranno certo rose e fiori e se potete, date un taglio alla velocità perché ci sarà una Scuola Guida a tenervi d'occhio.

Quando il peggio sembrerà passato vi accorgete che il bello deve ancora arrivare; su Via Roma, infatti, non avrete nemmeno il tempo di leggere la prima pagina del giornale o di prendervi un buon caffè che i San pietrini vi avranno già trascinati nell'imbocco "bar-farmaceutico": un rettilineo che pochi hanno visto in questo modo.

Giunti a metà gara, sempre se sopravviverete a tutto questo, comincerete a tirare il primo respiro di sollievo sul tratto leggermente rettilineo che passando tra Piazza Dante e il Comune vi porterà fino in fondo. Sarà proprio qui che realizzerete che forse non avete considerato tutto e che sulla rampa di lancio al grande "curvone Lee" non avrete il tempo di badare ai numerosi locali sulla vostra destra; a questo punto il vostro unico obiettivo sarà restare vivi.

Potremmo fermarci qui, però voglio credere che almeno uno di voi riuscirà a sfuggire alle insidie del curvone Lee e che anche con mezzo bolide riesca a sentire la brezza della vittoria. La strada è ancora lunga, ma nel tratto che state per percorrere ci si gioca tutto, quindi non è tempo di pennichella soprattutto se un'insegna vi dice "Wake up". Questo tratto vi porta dritti ad un incrocio in cui se siete in difficoltà troverete un'altra scuola guida a cui chiedere aiuto ma vi consiglio di svoltare a destra e lanciaarvi verso la rampa finale il prima possibile. Lavate bene la vostra macchina in modo da alleggerirla e "head down". La prima curva che dovrete affrontare non è per tutti, infatti, lì troverete una rotonda per fare marcia indietro altrimenti potete decidere di "fracassare" le vostre ossa o di farvele macinare dallo storico mulino che vi lascerete alle spalle: a voi la scelta!

Ci siamo, arrivati fin qui non posso che complimentarmi con voi, ma prima di questo voglio vedere come ve la caverete nelle ultimissime due curve finali, dopo la prima la visione del traguardo potrebbe deconcentrarvi ma non temete se siete arrivati fin qui ce la potete fare: il traguardo è proprio quello sul ponte ma prima di attraversarlo vi servirà un macchina, che voi state già costruendo.



e) Modalità di partecipazione

La partecipazione alla gara prevede una quota d'iscrizione di 20 € a team previa compilazione del modulo d'iscrizione che si trova, o in allegato al regolamento, oppure scaricabile sul sito internet <http://selacapo.net/race> .

Dopo la compilazione il modulo va inviato alla mail race@selacapo.net oppure consegnato a mano ad uno dei membri del gruppo Pro Loco giovani.

La quota d'iscrizione verrà riscossa a mano da uno dei membri dell'organizzazione dell'evento.

f) Classifiche e premi

La partecipazione alla Donkey Race Caposele prevede 2 tipologie di premiazione:

- **Premio miglior tempo in gara di € 200:** al team che arriverà primo fra i tre della seconda manche.
- **Miglior bolide per creatività e originalità di € 200:** il premio sarà assegnato dalla giuria popolare, che voterà la macchina più bella. Il team che riscuoterà maggior successo vincerà tale premio.

→ Note:

→ *in caso di parità nelle due tipologie di premiazione verrà effettuata, il giorno stesso, un'ulteriore gara di spareggio che prevede però la partenza in coppia e non cronometrata, vince chi arriva prima al traguardo.*

→ *Le due categorie di premiazione non possono essere vinte dallo stesso team. Nel caso ciò accada il "premio miglior tempo in gara" verrà assegnato al secondo classificato della medesima categoria.*



3) REGOLAMENTO TECNICO

a) Parametri tecnici del bolide:

Il bolide dovrà rispettare i seguenti parametri:

Obbligatorî (precludono la partecipazione):

- Non sono permesse fonti di energia, accumulatori e nessun tipo di motorizzazione;
- I bolidi possono avere al massimo due piloti;
- Devono aver un impianto frenante e funzionante su almeno due ruote;
- Devono aver un impianto sterzante e funzionante;
- Non devono essere costruiti con materiali e forme pericolosi per i piloti e il pubblico che assiste all'evento;
- Gli elementi decorativi della "Donkey Race Caposele" devono essere fissati saldamente al veicolo.

Indicativi (non precludono la partecipazione):

- Larghezza max: 1,80 mt;
- Lunghezza max: 2,40 mt;
- Altezza minima dal suolo 20 cm (consigliata: per evitare contatti col suolo).

b) Struttura del team

Il team può essere composto al massimo da 4 persone che dovranno essere specificate nel modulo d'iscrizione. Nell'eventualità che uno o più dei componenti del team non abbia ancora la maggiore età il modulo di iscrizione dovrà essere accompagnato dall'autorizzazione scritta da uno dei genitori o da chi ne fa le veci. Comunque almeno un componente del team dovrà avere la maggiore età.

Il team dovrà avere un nome univoco che lo identifica dagli altri. Eventualmente, i team possono essere sponsorizzati da attività commerciali di qualunque genere, in tal caso è ammesso l'utilizzo del nome dell'attività come nome per il team.



c) Norme di sicurezza (obbligatorie)

Condizioni di sicurezza per partecipare alla gara:

- Il/i pilota/i devono indossare le ginocchiere (eventualmente forniti);
- Il/i pilota/i devono indossare i paragoniti (eventualmente forniti);
- Il/i pilota/i devono indossare il casco (eventualmente forniti);
- Fondamentale per la partecipazione all'evento è la firma del documento di assunzione di responsabilità da parte di tutti i componenti del team.

N.B.: Il Gruppo organizzativo si preclude la possibilità di modificare il regolamento previo avviso, nel tempo utile, ai partecipanti già iscritti!.

